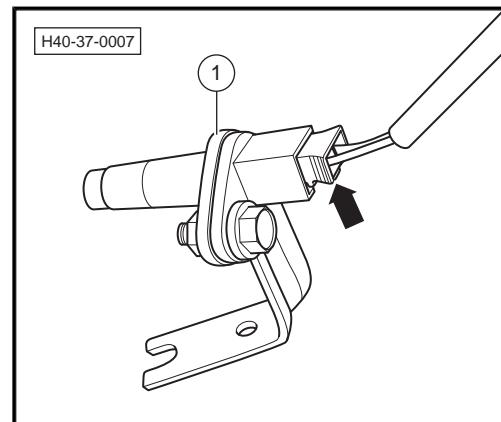


3. 脱开输出转速传感器及支架插头-箭头-, 取下输出转速传感器及支架-1-。



安装

安装以倒序进行。

4 主接头和内部线束拆装

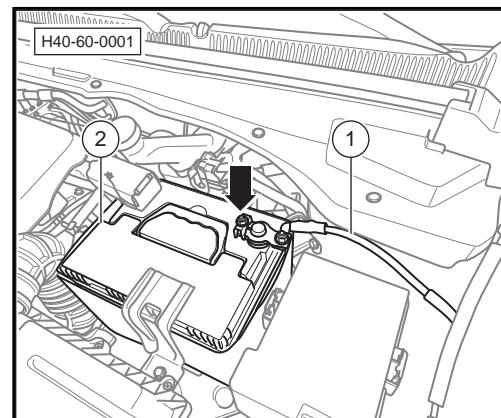
拆卸

1. 关闭点火开关及所有用电器。
2. 旋松蓄电池负极电缆固定螺母-箭头-, 脱开蓄电池负极电缆-1-与蓄电池-2-的连接。

螺母-箭头-规格: M6×1.0

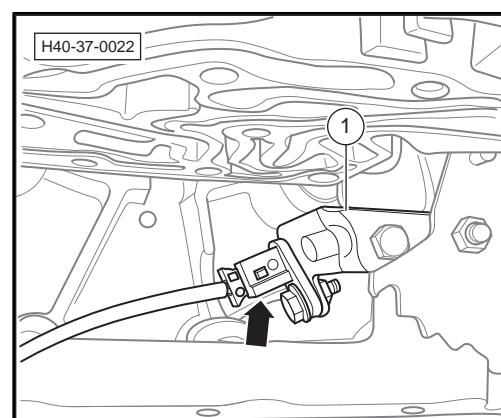
螺母-箭头-拧紧力矩: 5~7 Nm

螺母-箭头-使用工具: 10mm 6角套筒



3. 拆卸液压控制块=> [页 116](#)。

4. 脱开输出转速传感器及支架-1-插头-箭头-。

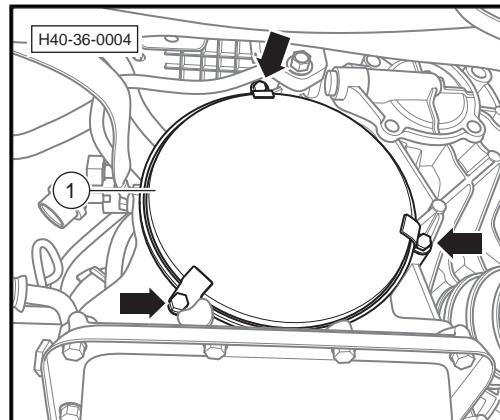


5. 旋出主动锥轮轴端盖-1-固定螺栓组件-箭头-, 使用工具拆下主动锥轮轴端盖-1-。

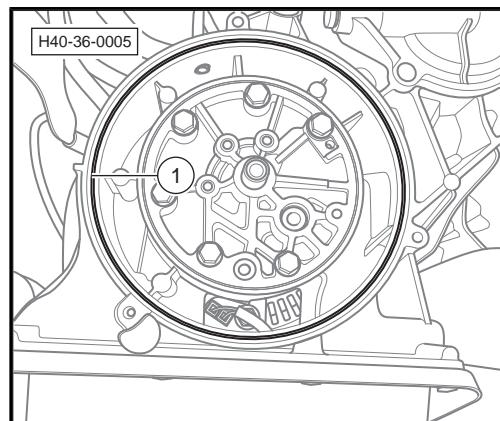
螺栓-箭头-规格: M6x1.0x16

螺栓-箭头-拧紧力矩: 7~12 Nm

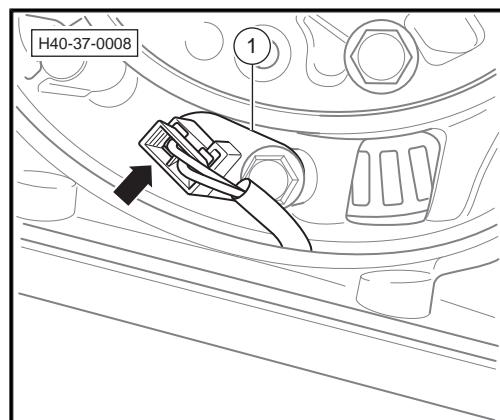
螺栓-箭头-使用工具: 10mm 6角套筒



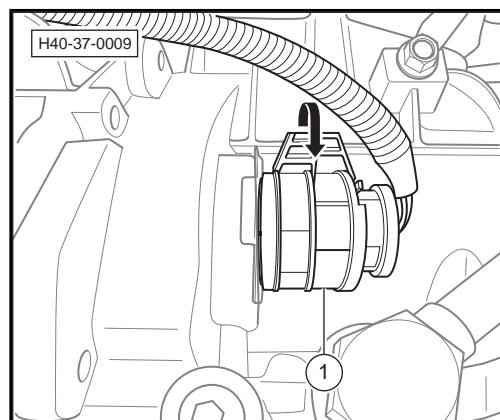
必须更换新主动锥轮轴端盖O型圈-1-。



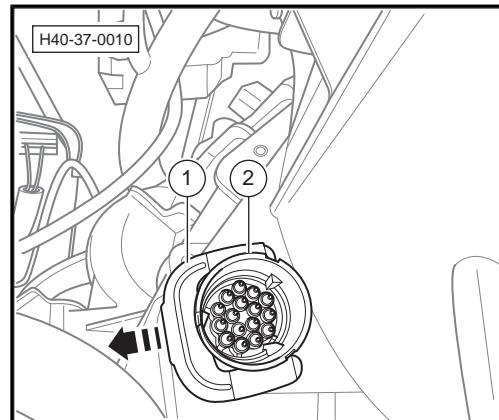
6. 脱开输入转速传感器插头-箭头-。



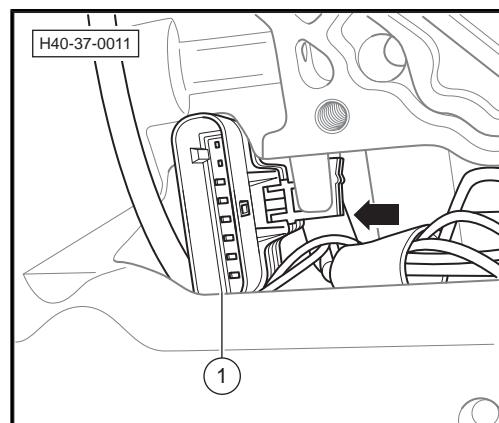
7. 沿-箭头-方向旋转主接头, 脱开主接头-1-。



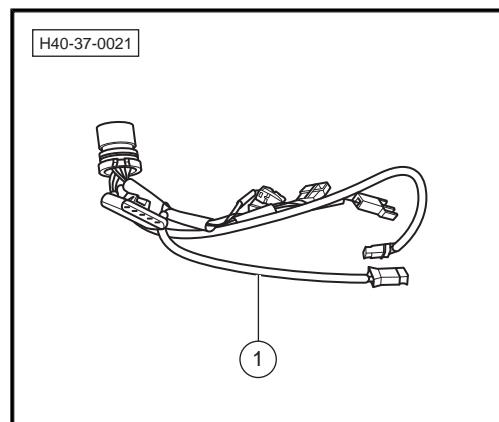
8. 沿-箭头-方向拆下主接头弹簧卡片-1-, 将主接头-2-按压进变速器内部。



9. 撬开驾驶模式传感器插头-1-固定卡-箭头-。



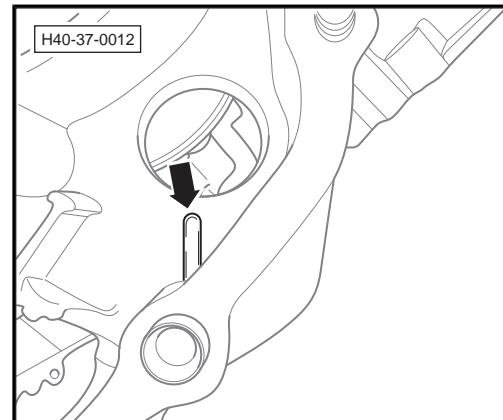
10. 取出主接头和内部线束-1-。



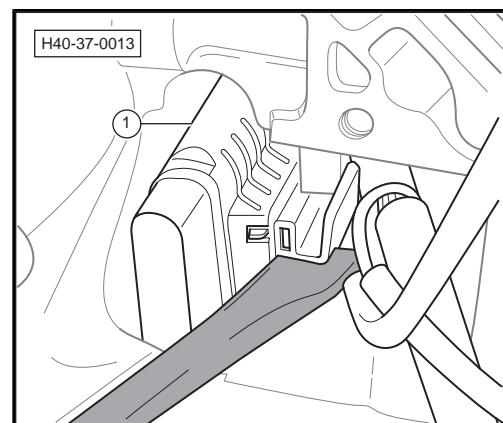
安装

安装以倒序进行，同时注意下列事项：

1. 安装主接头时需将主接头安装到变速器壳体固定点-箭头-。



2. 使用工具将驾驶模式传感器接头-1-固定在变速器壳体上。



3. 确认换挡杆在切换挡位时，挡位之间能平滑接合，且在仪表上正确显示。
4. 确认操作机构上挡位的相应行车功能可以正常使用=> **页 86**。